



NATIONALE NAUTISCHE VERKEERSDIENST OPLEIDING



Foto: Michael Gent-Terneuzen (foto: North Sea Port)

Volle kracht vooruit

Jaarverslag 2020



Inhoudsopgave

4	Namens het bestuur
5-8	Mijlpalen in 2020
9-10	Terugblik Nautische Leerlijnen
11-13	Terugblik VTS-opleiding
14-15	Bestuursleden, medewerkers en commissies
16	Organogram
17-18	Bijlage 1 - Cijfers Nautische Leerlijnen 2020
19	Bijlage 2 - Cijfers VTS-opleiding 2020
20	Colofon



Namens het bestuur

Het afgelopen jaar stond in het teken van COVID-19 en de grote gevolgen daarvan voor onze samenleving. De strenge overheidsmaatregelen hadden uiteraard een forse impact op NNVO. Het is een groot compliment aan het NNVO-team dat de overgang naar op afstand werken en digitaal lesgeven zo goed verlopen is. We hebben hier veel van geleerd en zullen deze ervaringen blijven gebruiken voor ons onderwijs. Zo heeft het ons ook flexibiliteit opgeleverd.



Gelukkig hebben we in 2020 grote stappen kunnen zetten voor de toekomst van NNVO. We hebben twee belangrijke nieuwe projecten geïnitieerd om de kwaliteit en flexibiliteit van de VTS-opleiding te vergroten. NNVO krijgt vanaf maart 2021 een eigen simulator, waardoor we praktijktrainingen en de ontwikkeling daarvan in eigen beheer kunnen uitvoeren. Dit had niet gekund zonder de steun van onze participanten, in het bijzonder Rijkswaterstaat. Ook is er geïnvesteerd in een e-learning genaamd Poseidon om cursisten nog beter voor te bereiden op de simulatortrainingen. Daarnaast is in samenspraak met de participanten een nieuwe structuur voor de Nautische Leerlijnen ontwikkeld die in 2021 zijn beslag zal krijgen.

De zoektocht naar een nieuwe directeur hebben we eind vorig jaar met succes kunnen afronden. Per 1 december is Pieter Kuijt gestart. Namens het gehele bestuur spreek ik graag mijn dank uit aan zijn interim-voorganger Johan van Breda. Johan heeft niet alleen de afgelopen twee jaar het NNVO-bureau door roerig vaarwater geloodst, maar ook een sterk en saamhorig team neergezet, dat goed samenwerkt met onze participanten en klanten en open staat voor nieuwe kansen.

‘De resultaten van zowel VTS als de Nautische Leerlijnen waren wederom goed’

Ondanks de coronacrisis heeft NNVO wederom een goed financieel resultaat behaald. De resultaten van zowel VTS als de Nautische Leerlijnen waren net als het voorgaande jaar goed. NNVO heeft een stevige en financieel gezonde basis, maar door toenemende digitalisering en schaalvergroting in de nautische sector kunnen we niet op onze lauweren rusten. Het bestuur zal het komende jaar dan ook gebruiken om samen met het bureau, de participanten en externe stakeholders een nieuwe koers uit te zetten voor NNVO. Een koers waarmee we meerwaarde kunnen blijven bieden in het ondersteunen van veilig en verantwoord nautisch verkeersmanagement. Kortom, we gaan volle kracht vooruit.

Jim van de Geer

Voorzitter NNVO



NNVO op koers, met soms wat tegenwind

Vanuit onze ambitie 'NNVO brengt veiligheid dichterbij' hebben we in 2020 kunnen doorbouwen aan de vernieuwing van NNVO. Ondanks de coronacrisis wisten we een goed financieel resultaat neer te zetten. Onze successen zijn vooral te danken aan de goede samenwerking met de participanten en relaties in de nautische sector alsmede de grote inzet van onze medewerkers. Directeur Pieter Kuijt blikt terug op het afgelopen jaar.

Toch kunnen we er niet omheen. De coronamaatregelen hebben een grote impact gehad op onze bedrijfsvoering in 2020. Vanaf maart hebben we een groot deel van de cursussen in 'live' sessies online moeten uitvoeren. Vooral voor de VTS-opleiding was dit een grote uitdaging. In goed overleg met het Maritiem Research Instituut Nederland (MARIN) en de havenbedrijven van Amsterdam en Rotterdam hebben we ervoor gezorgd dat de cursisten 'coronaproof' de opleiding konden afronden.

Van klassikaal naar online

Ook bij de Nautische Leerlijnen (NL) zijn we erin geslaagd om slechts in een paar weken tijd de opleidingen om te bouwen naar een online versie. Natuurlijk moesten we ook cursussen uitstellen of annuleren, maar gelukkig wisten we dit te beperken. Dat blijkt ook uit het feit dat we opnieuw zowel goede resultaten in aantallen cursisten als in cursistenvredenheid hebben geboekt. Verderop in dit jaarverslag lees je daar meer over.

2020

Aantal cursisten NL

1774

Waardering cursisten NL

7,6

2020

Aantal cursisten VTS

38

Waardering cursisten VTS

7,9

Mijlpalen in 2020

Investeren in opleidingen

In 2019 hebben we de basis van NNVO op orde gebracht. Zo is er hard gewerkt om de interne processen te verbeteren. Hiermee creëerden we voldoende draagvlak bij participanten en relaties. In 2020 was het tijd voor een aantal nieuwe initiatieven waarvan wij de komende jaren de vruchten gaan plukken. Voor de VTS-opleiding is NNVO gestart met een groot e-learning-project gericht op het digitaliseren en flexibiliseren van de eerste zes simulatoroefeningen van de Initial Training (IT). Cursisten krijgen zo meer mogelijkheden om te oefenen, er is minder simulator- en coachcapaciteit en dus ook minder planning nodig. Hierdoor wordt de opleiding in zijn geheel efficiënter ingericht. In januari 2021 wordt de e-learning genaamd Poseidon opgeleverd en ingezet voor de IT 17.

Eigen simulator en herstructureren cursussen

Bovendien is NNVO in 2020 gestart met het bouwen van een eigen simulator voor VTS-cursisten. Deze opdracht is uitbesteed aan Saab, die de meeste VTS-systemen in Nederland levert. De simulator gaat de praktijktraining bij het MARIN vervangen en biedt ook kansen om hier zelf op verder te ontwikkelen. In maart 2021 zullen de eerste cursisten gebruikmaken van deze simulator op het kantoor van NNVO in Rotterdam. Ook bij de Nautische Leerlijnen zullen we de komende jaren van deze investeringen en opgedane ervaring kunnen profiteren. In 2020 lag echter de nadruk op het herstructureren van de verschillende cursussen in een aantal overzichtelijke leerlijnen. De invoering vraagt nog de nodige tijd en inzet, maar de verwachting is dat de nieuwe structuur in het najaar van 2021 gereed is.



Financiën op orde

NNVO heeft een goed financieel resultaat neergezet. De omzet was opnieuw hoog, mede dankzij de consolidatie van de hoge instroom binnen de VTS-opleiding en Nautische Leerlijnen. Aan de kostenkant wisten we onder meer door de aanstelling van een eigen docent voor de Nautische Leerlijnen een behoorlijke besparing op de inhuur van docenten te realiseren.

	2020
Omzet	3.187.142
Kosten	2.867.605
Operationeel resultaat	319.537

Organisatie versterkt

De coronacrisis vroeg veel van docenten en cursisten, maar vooral van NNVO-medewerkers. We kunnen trots zijn op het team dat meestal noodgedwongen vanuit huis, de omschakeling naar online zo soepel heeft laten verlopen. Het is een gezamenlijke inspanning geweest waarin eenieder veerkracht en verantwoordelijkheid heeft getoond. Het team is sterker uit deze crisis gekomen.



Vernieuwingen binnen het team

Door het aantrekken van een eigen docent voor de Nautische Leerlijnen kunnen we de toestroom aan cursisten nog beter aan en kunnen we ook beter inspelen op de behoefte voor maatwerk. Daarnaast ondersteunt deze docent bij het up-to-date houden van het lesmateriaal en de verdere ontwikkeling van de leerlijnen. Ook is in het najaar een extra onderwijskundige aangesteld om de komende jaren mede de noodzakelijke didactische vernieuwing (bijvoorbeeld in e-learnings) vorm te geven. Per 1 december is een nieuwe directeur aangesteld om samen met het bestuur een nieuwe koers voor NNVO te gaan bepalen. Na een periode van bijna twee jaar nam interim-directeur Johan van Breda afscheid.

Nieuw kantoor

Helaas was er ook wat tegenslag. Ons kantoor aan de Schorpioenstraat in Rotterdam, waar we begin 2019 naartoe zijn verhuisd, krijgt een andere bestemming. We zijn daarom gedwongen om in het voorjaar van 2021 te verhuizen naar een nieuwe locatie. De keuze is gevallen op kantoorgebouw Alexanderpoort aan de Marten Meesweg in Rotterdam, vijf minuten van onze huidige locatie en direct tegenover station Rotterdam Alexander. Elk nadeel heeft zijn voordeel. We kunnen het nieuwe kantoor beter inrichten op de nieuwe ontwikkelingen: van simulatorruimtes tot online lesgeven en meer op afstand werken. Een nieuw kantoor geeft nieuwe energie en biedt volop mogelijkheden om op de ingeslagen weg verder te gaan.

Vooruitzichten 2021

2021 is voor NNVO in de eerste plaats een jaar van consolideren en optimaliseren. De nieuwe aanwinsten, e-learning Poseidon en de Saab-simulator, moeten goed in beheer worden genomen binnen NNVO. Ook de lancering van de vernieuwde Nautische Leerlijnen vraagt de nodige aandacht. We gaan daarnaast kijken hoe we onze processen en systemen nog verder kunnen optimaliseren en onze dienstverlening aan participanten en cursisten daarmee kunnen verbeteren. Kennis en kunde moeten op een hoog peil blijven en dat betekent dat we meer gaan investeren in het opleiden van eigen medewerkers. Bovendien zal het bestuur de nieuwe ontwikkelingen binnen de nautische sector volgen, zoals het autonoom varen, en wat deze betekenen voor de koers van NNVO de komende jaren.



Nautische Leerlijnen

Online lessen zonder verlies van kwaliteit

Het jaar 2020 begon voor de Nautische Leerlijnen veelbelovend, met name februari was enorm druk. De aanmeldingen van nieuwe cursisten stroomden binnen. Toen in maart het coronavirus uitbrak, maakte iedereen even pas op de plaats. 'We pakken over twee maanden de draad wel weer op,' was de eerste gedachte. Het liep echter anders, waardoor 2020 met name in het teken stond van het online aanbieden van onze opleidingen.

Wat is er bereikt het afgelopen jaar?

Het jaar 2020 draaide vooral om het aanpassen van ons opleidingsaanbod van klassikale lessen naar online sessies, zodat er toch zoveel mogelijk cursisten konden worden opgeleid. We hebben hierbij de kwaliteit weten te waarborgen. Zowel de docenten als de cursisten hebben tevreden gereageerd op onze aanpak.

De gemiddelde beoordeling van de cursisten bedraagt een mooie 7,6. Daar zijn we best trots op, maar geeft ook ruimte voor verbetering. In de toekomst willen we natuurlijk weer gebruikmaken van onze mooie nieuwe leslokalen, waarschijnlijk in combinatie met e-learnings en online sessies.

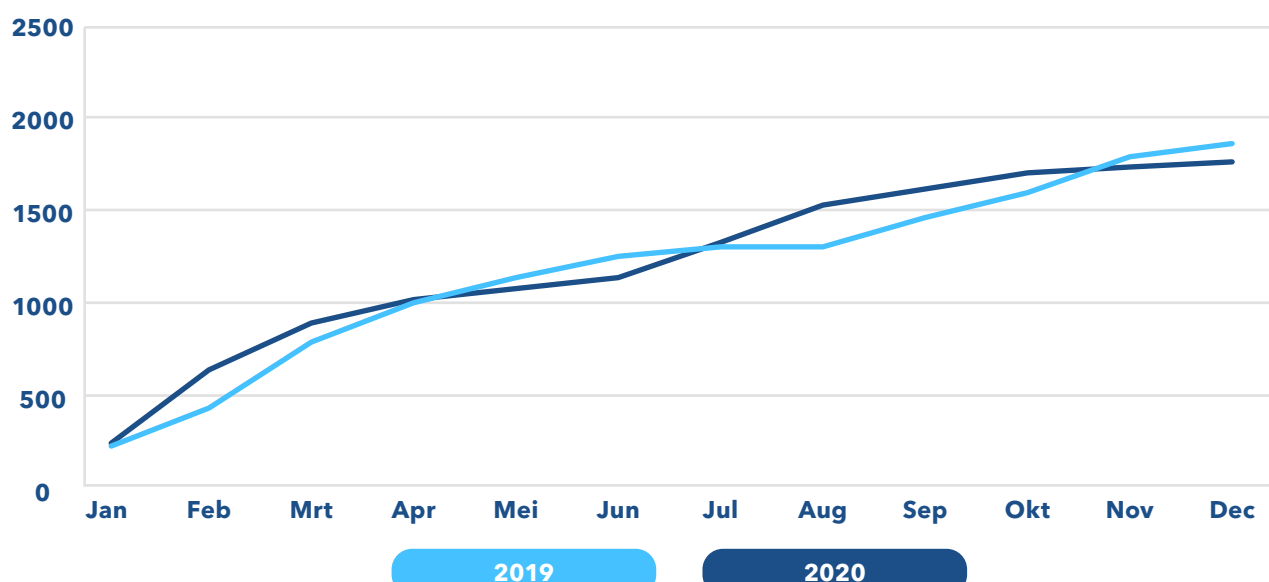
In 2019 is een begin gemaakt met het verbeteren van de leerlijn Brug- en Sluisbediening. Het lesboek voor de basisopleiding Brug- en Sluisbediening is inmiddels helemaal herschreven. We zitten nu in de eindfase waarin we vier niveaus binnen de leerlijn gaan samenstellen. Er is veel werk verzet wat betreft het verbeteren en vereenvoudigen van de leerlijnen. De leerdoelen zijn bepaald, de lesstof is onder de loep genomen en waar nodig is de lesstof uitgebreid. Ook is er hard gewerkt aan de leerlijn voor varende beroepen. Dit project heeft vanwege de coronacrisis enige vertraging opgelopen. Kort na de zomer van 2021 gaan we dit afronden. Daarnaast zullen we onderzoeken waar e-learning ook binnen de Nautische Leerlijnen van toegevoegde waarde kan zijn.

Aantal cursisten en slagingspercentage

Na het hoge aantal inschrijvingen in februari zien we in april en mei een terugloop in het aantal cursisten. Vanaf juni loopt dit aantal weer op. Aan het einde van het jaar ontvangt NNVO traditioneel weinig aanmeldingen. In totaal stonden in 2020 1766 cursisten bij de Nautische Leerlijnen ingeschreven. Van deze cursisten moeten 43 deelnemers nog een werkboek inleveren of een herexamen doen. Dit betekent dat 1723 cursisten hun certificaat hebben behaald en dat 97 procent van de cursisten is geslaagd. Ten opzichte van 2019 hebben we 110 cursisten minder ingeschreven en daardoor is ook de omzet iets teruggelopen met ongeveer €175.000,-.



	2020	2019
Aantal cursisten	1774	1864
Waardering cursisten	7,6	7,4





VTS-opleiding

Grote stappen voorwaarts ondanks corona

Als gevolg van de coronacrisis was 2020 een hectisch jaar voor de VTS-opleiding. Dankzij de inzet van ons gehele team is het gelukt om alle lessen en praktijktrainingen door te laten gaan. Daarnaast zijn er grote stappen gezet in het vernieuwen van de lesstof, het inrichten van de e-learning Poseidon en het implementeren van de Saab-simulator bij NNVO.

Wat is er bereikt het afgelopen jaar?

Het afgelopen jaar stond in het teken van het verbeteren van de lesstof, de e-learning Poseidon en het implementeren van de Saab-simulator bij NNVO. De lesstof van de Initial Training (IT) is, zowel theorie als praktijk, in zijn geheel bijgewerkt. Het eindresultaat is voorgelegd aan de Commissie van Deskundigen en goedgekeurd. Deze exercitie is in de cursistenevaluaties terug te vinden. Het lesmateriaal werd aanmerkelijk hoger beoordeeld. In de IT 15 was de gemiddelde beoordeling nog een 7,1, in de IT 16 was dit een 7,7.

In januari 2020 is het e-learning-project Poseidon gestart met als doel de eerste zes praktijkoefeningen van de IT te vervangen. Deze oefeningen worden nu nog op de simulator gedaan, maar zijn goed te vervangen door e-learning. Het project is in oktober opgeleverd, waarna de eerste testen plaatsvonden. Deze testen werden door zowel de coaches als cursisten heel goed ontvangen. Zij gaven mooie feedback waarmee we direct aan de slag zijn gegaan. Poseidon is binnen budget en planning afgesloten. Tijdens de IT 17 in januari 2021 gaan we de e-learning volledig inzetten.

Poseidon biedt een uitstekende basis waarop we verder kunnen voortbouwen. Er is inmiddels met alle participanten contact geweest om de e-learning ook geschikt te maken voor de Sector Trainingen. Dit traject zal in 2021 zijn gevolg krijgen. Daarnaast krijgen we al de eerste signalen vanuit de markt; partijen die graag met ons aan de slag willen en een samenwerking willen aangaan met 'onze' Poseidon.

Het implementeren van de Saab-simulator bij NNVO was een complex project. Zo moest het dynamische gedrag van de huidige trainingsscenario's in de Saab-simulator worden omgezet. Toch zal ook dit project ondanks een aantal hobbels op tijd worden opgeleverd. Het uiterlijk en gebruik van de simulator ligt dicht bij de operationele realiteit. Met dit project gaat bij NNVO een langgekoesterde wens in vervulling. De simulator wordt vanaf maart 2021 op NNVO's nieuwe locatie in Rotterdam in gebruik genomen.

Aantal cursisten en slagingspercentage

Net als in 2019 hadden we in 2020 te maken met een behoorlijke opleidingsdruk door het relatief grote aantal cursisten. In januari zijn we gestart met 22 cursisten voor Initial Training 15. In augustus startte Initial Training 16 met 16 cursisten. Het slagingspercentage van de Initial Training in 2020 komt uit op 84 procent. Voor de Sector Training ligt het slagingspercentage op 96 procent. Ten opzichte van 2019 hebben we 5 cursisten minder ingeschreven en daardoor is ook de omzet iets teruggelopen met ongeveer € 89.000.

	IT 15	IT 16
Aantal cursisten	22	16
Waardering cursisten	7.8	7.9



Gevolgen coronacrisis

In maart sloeg het coronavirus toe met grote gevolgen voor de IT 15-opleiding die in januari was begonnen. De havenbedrijven besloten voor de praktijkoefeningen geen cursisten van andere participanten toe te laten. Hierdoor moest de klas worden verdeeld over vier groepen. De cursisten van Port of Rotterdam en Port of Amsterdam trainden zoals gepland op de simulatoren van de respectievelijke havenbedrijven. De cursisten van Rijkswaterstaat werden bij het MARIN in Wageningen ondergebracht. Deze exercitie had een behoorlijke impact op de klas. De deelnemers moesten een aantal weken wachten voordat de opleiding weer verder ging. Uiteindelijk werden pas in juli de laatste examens afgenomen in plaats van in mei.

Ook de cursisten van de daaropvolgende IT 16-opleiding werden verdeeld over de simulatoren van Port of Rotterdam, Port of Amsterdam en het MARIN in Wageningen. Bij de start van deze opleiding waren de coronamaatregelen nog steeds van kracht. Hierdoor konden een aantal bezoeken, zoals het meevaren met duwbotten van de rederij Veerhaven en het bezoek aan het Kustwachtcentrum, niet volgens het reguliere programma plaatsvinden.

Toch waren er ook successen: het overschakelen van fysiek lesgeven naar digitaal lesgeven is in zeer korte tijd opgepakt. Mede dankzij het snelle schakelen van onze onderwijskundigen en coaches is dit zonder problemen verlopen. Verder heeft de Commissie van Certificering en Auditing besloten de kalibratiebijeenkomsten en de examinatortrainingen van 2020 door te schuiven naar 2021. Dit besluit is medegedeeld aan de Commissie van Deskundigen en de Commissie van Toezicht.



Bestuursleden, medewerkers en commissies

Per 31 december 2020

Dagelijks bestuur*

De heer J.W. van de Geer

bestuursvoorzitter en hoofd
afdeling Projectrealisatie,
WDO Delta

De heer R.J. Gutteling

hoofd VTS en plaats-
vervangend havenmeester,
Port of Rotterdam

De heer A. Stuulen

opgavenmanager
Infrastructuur, provincie Fryslân

* Het dagelijks bestuur is in
2020 uitgebreid met de heer
R.J. Gutteling en de heer A.
Stuulen, terwijl de heer J.H. Post
afscheid nam als vice-voorzitter.

Algemeen bestuur

De heer J.W. van de Geer

bestuursvoorzitter en hoofd
afdeling Projectrealisatie,
WDO Delta

Dhr. J.H. Post

hoofd afdeling Water-
infrastructuur, sector
Watersystemen, Waternet

De heer C.A. Duvekot

havenmeester Havenbedrijf,
Scheepvaart en tunnelcentrale
Scheveningen

De heer R.J. Gutteling

hoofd VTS en plaatsvervangend
havenmeester,
Port of Rotterdam

De heer M. Hage

afdelingshoofd
Scheepvaartverkeer &
Watermanagement,
afd. Zuidwest, Rijkswaterstaat

De heer J. Hollander

havenmeester North Sea Port

De heer J.W. Husslage

hoofd Operatie,
Port of Amsterdam

De heer A.J. Schuitmaker

adjunct-Rijkshavenmeester,
hoofd Productgroep Haven
Faciliteiten, Den Helder

De heer A. Stuulen

opgavenmanager Infrastructuur,
provincie Fryslân

De heer P. van der Wal

havenmeester Groningen
Seaports

Dhr. M.D. Berrevoets

vertegenwoordiger minister van
Infrastructuur en Waterstaat

Bureau NNVO

Dhr. drs. J.A.M. van Breda

directeur a.i.

dhr. drs. P. Kuijt

directeur

(per 1 december 2020)

Dhr. A.J. Keller

hoofd VTS-opleidingen

Dhr. K. Huisman

coördinator Nautische
Leerlijnen

Mw. drs. J. van Eck

onderwijskundige

Mw. E.G. Achten

onderwijskundige MSc.

Dhr. Y.R. Bontekoe

onderwijskundige MSc.

Mw. F. Kort

opleidingskundige

Dhr. J.A. Jonker

docent

Dhr. D. le Roy

controller MSc. en
personeelszaken

Mw. E.M. Pelgrim-Buis

communicatiespecialist

Mw. C.T. de Beer

managementassistent

Mw. A. Klinge

secretariaat

Mw. J. Kooij

secretariaat

Mw. K. Koot

secretariaat

Mw. A. Verboon

secretariaat

Dhr. J.H. Dekker

VTS-adviseur

Dhr. J.J.M. Weststrate

VTS-adviseur

Bestuursleden, medewerkers en commissies

Per 31 december 2020

Commissie van Deskundigen (CvD) VTS

Dhr. J.P. Aarts

Port of Rotterdam (voorzitter)

Dhr. G.J. Reinders

Groningen Seaports

Dhr. J. van Griethuizen

Port of Amsterdam

Dhr. A.H. van Omme

Nederlands Loodswezen

Dhr. M. Knetsch

dienst stadsbeheer,

Gemeente Den Haag

Dhr. B. Struijk

Koninklijke BLN-Schuttevaer

Dhr. N. Roodbol

Rijkswaterstaat

Dhr. J.H. Dekker

NNVO

Dhr. Y.R. Bontekoe

NNVO

Commissie van Deskundigen (CvD) Nautische Leerlijnen

Mevr. K. Brussé

Port of Rotterdam (voorzitter)

Dhr. E. Boontjes

Waternet

Dhr. J. van Griethuizen

Port of Amsterdam

Dhr. A. van Straten

Rijkswaterstaat

Dhr. R. Wahle

Provincie Fryslân

Dhr. K. Huisman

NNVO

Commissie van Toezicht (CvT)

Dhr. L. Kars (voorzitter)

Dhr. E. de Haan

Dhr. E. IJmker

Dhr. C. Joppe

Dhr. F.J. Heijlaerts

Tarievencommissie

Dhr. L. Tan

Port of Amsterdam

Mw. I. Edelschaap

Port of Rotterdam

Dhr. P. de Graaf

Rijkswaterstaat

Dhr. F. Van Rooyen

Rijkswaterstaat

Dhr. D. le Roy

NNVO

Commissie van Certificering en Auditing (CCA) Nautische Leerlijnen

Dhr. K. Huisman

Mw. F. Kort

Mw. E.G. Achten Msc

Commissie van Certificering en Auditing (CCA) VTS

Dhr. A.J. Keller

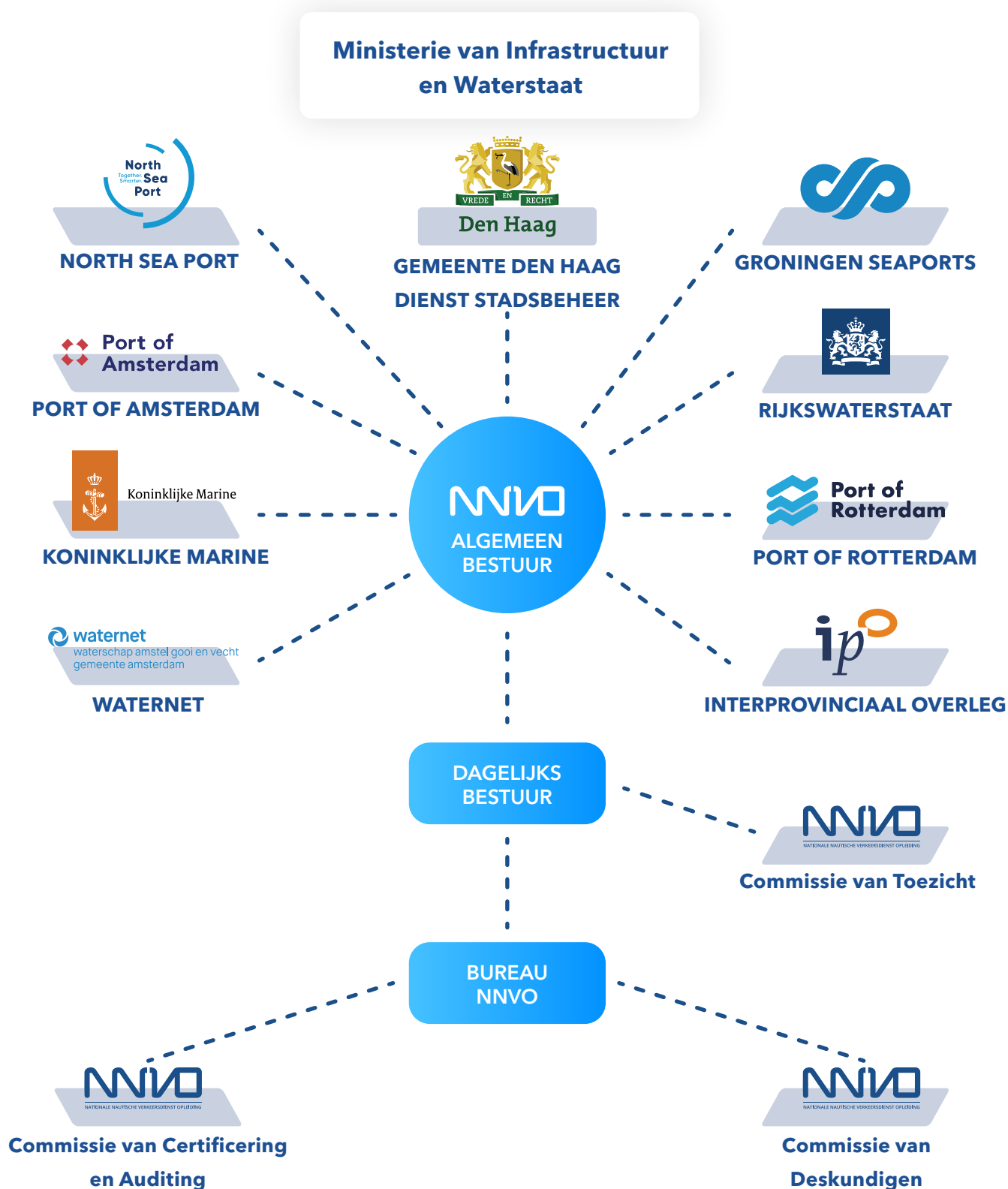
Mw. drs. J. van Eck

Dhr. Y.R. Bontekoe Msc

Mw. F. Kort

Mw. E.G. Achten Msc

Organogram



Bijlage 1 - Cijfers Nautische Leerlijnen 2020

Module	Uitvoeringen	Aantal cursisten
01.00 Basisopleiding toezicht houden, signaleren en handhaven	2	14
01.01 Signaalfunctie binnenwater	0	0
01.02 Toezichthouder binnenwater	15	109
01.03 Boa basisopleiding	3	20
01.08 Werken met vervoer gevaarlijke stoffen	16	117
01.09 Werken met vervoer gevaarlijke stoffen	4	24
01.10 ABI	2	12
01.12 Stabiliteit binnenvaart containerschepen	3	25
01.13 Vervolgopleiding boa	3	24
01.14 Binnenvaartwet	3	25
01.15 Scheepsafvalstoffenverdrag	4	28
01.16 E-learning instroommodule toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar	0	0
02.01 Eenvoudig rapporteren	0	0
02.02 Rapporteren	17	129
03.00 Basisopleiding brug- en sluisbediening	17	135
03.01 Instapmodule brug- en sluisbediening	1	8
03.02 Vervolgopleiding brug- en sluisbediening	7	17
03.03 Samenwerken op de corridor	8	54
03.04 Bediening op afstand	17	136
03.05 VTS 1e tranche	10	72
03.06 Technische kennis bruggen en sluizen	3	3
03.08 Bediening op afstand - Waternet	0	0
03.09 E-learning instapmodule brug- en sluisbediening	12	63
04.01 Patrouilleren en signaleren	1	2
04.02 Verkeersmanagement	0	0
04.03 Manoeuvreren	1	6
04.05 Radardiploma	1	1
04.07 Snelle motorboten	9	16
04.10 Radar navigator operational level (zeevaart)	0	0
05.01 Nautisch Duits - niveau 1	7	53
05.02 Nautisch Duits - niveau 2	0	0
05.03 Nautisch Engels brug- en sluisbediening	6	42

Bijlage 1 - Cijfers Nautische Leerlijnen 2020

Module	Uitvoeringen	Aantal cursisten
06.01 Marifonie	0	0
06.02 Communicatie	18	118
06.03 Communicatieapparatuur en -systemen	0	0
06.05 Gespreksdiscipline	21	133
06.06 E-learning Marcom B	8	9
06.07 Persoonlijke weerbaarheid	4	21
06.10 E-learning marifonie	13	58
07.00 E-learning introductiecursus nautisch werkveld	24	105
07.03 Nautische kennis	1	1
07.04 Vaarwegmarkering	2	15
07.05 Nautische kennis buitenwater	1	1
07.07 E-learning klein vaarbewijs 1	0	0
07.08 E-learning klein vaarbewijs 2	1	1
07.09 E-Learning klein vaarbewijs 1 en 2	1	1
08.01 Incidentmanagement - niveau 1	16	132
08.02 Incidentmanagement - niveau 2	3	23
08.08 BHV-herhaling	0	0
09.11 Maatwerk	0	0
Totaal	287	1766

Bijlage 2 - Cijfers VTS-opleiding 2020

Aantal cursisten Initial Training

Naam opleiding	Aantal cursisten
Initial Training 15	22
Initial Training 16	16
Totaal	38

Initial Training: aantal cursisten per participant

Participant	Aantal
RWS	18
KM	4
HbA	6
HbR	7
NSP	3
Totaal	38

Sector Training: aantal cursisten per participant

Participant	Aantal
RWS	30
KM	1
HbA	7
HbR	8
NSP	2
DSH	2
Totaal	50

Aantal cursisten PIT (Pilot Initial Training)

Participant	Aantal
Loodswezen	3

Aantal cursisten PSE (Pilot Sector Exam)

Participant	Aantal
Loodswezen	2

Aantal cursisten coachtraining

Participant	Aantal
RWS	4
HbA	3

Aantal cursisten mentortraining

Participant	Aantal
RWS	11



NATIONALE NAUTISCHE VERKEERSDIENST OPLEIDING



Colofon

Jaarverslag 2020

Uitgave	NNVO, april 2021
Vormgeving	Rex Media
Fotografie	Groningen Seaports, Port of Amsterdam, Ed Seeder, Rijkswaterstaat, Riesjard Schropp, 123RF
Adres	Marten Meesweg 115 3068 AV Rotterdam
E-mail	bureau@nnvo.nl
Website	www.nnvo.nl