



NATIONALE NAUTISCHE VERKEERSDIENST OPLEIDING



Nautisch verkeersregelaar

Aanvraagprocedure

Aanvraagprocedure bevoegdheid nautisch verkeersregelaar op de Rijkswateren

Je wilt in aanmerking komen voor een bevoegdheid voor de functie van nautisch verkeersregelaar op de Rijkswateren. In dit document lees je welke wettelijke eisen hiervoor gelden en hoe de aanvraagprocedure verloopt. Dit is een gezamenlijke uitgave van Rijkswaterstaat (RWS) en de Nationale Nautische Verkeersdienst Opleiding (NNVO).

Wat doet de nautisch verkeersregelaar?

De nautisch verkeersregelaar draagt bij aan een veilige en vlotte doorstroming van de scheepvaart gedurende werkzaamheden, evenementen en/of transporten op of rond de vaarweg. Hij/zij begeleidt het scheepvaartverkeer vanaf een vaartuig, geeft verkeersinformatie - en in bijzondere gevallen verkeersaanwijzingen - aan de schipper. Dit heeft altijd alleen een directe betrekking op de werkzaamheden, evenementen of transporten. De nautisch verkeersregelaar werkt in opdracht van RWS of een externe partij, maar altijd onder beschikking van RWS als bevoegd gezag.

Relevante wetgeving

De wet stelt dat de vaarwegbeheerder als bevoegd gezag personen bevoegd kan verklaren voor verkeersregelende taken (het verstrekken van verkeersinformatie en/of verkeersaanwijzingen), wanneer zij voldoen aan de gestelde opleidingseisen en blijf geven over relevante kennis en vakbekwaamheid te beschikken (Besluit opleidingen en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaren - BOBNB).

Eisen

Voor de bevoegdheid nautisch verkeersregelaar gelden de volgende eisen (details zijn weergegeven in de bijlage):

- Groot vaarbewijs (GVB AB) of EU-kwalificatiecertificaat schipper i.c.m. certificaat Maritieme wateren / Rijnpatent
- Radardiploma
- Marifooncertificaat
- Geselecteerde modules Nautische Leerlijnen
- Relevante kennis en bekwaamheid, aangetoond d.m.v. praktijkervaring of NNVO-praktijkexamen
- Verklaring Omtrent Gedrag (VOG)
- Medische verklaring indien boven de 50 jaar

Let op: als je bijzonder opsporingsambtenaar (boa) bent in overheidsdienst kun je geen bevoegdheid aanvragen.

Bevoegdheid en beschikking

Rijkswaterstaat stelt sinds 1 februari 2018 landelijk uniforme eisen (opleiding, kennis en bekwaamheid) aan de bevoegdheid voor nautisch verkeersregelaar. NNVO verstrekt namens Rijkswaterstaat de bevoegdheidsverklaring en beheert het Register Nautisch Verkeersregelaars op de Rijkswateren.

Als je aan de eisen voldoet, vraagt NNVO de beschikking voor je aan bij Rijkswaterstaat. Alleen met de combinatie van een geldige bevoegdheidsverklaring en beschikking ben je bevoegd tot het uitoefenen van de functie van nautisch verkeersregelaar. Elke nautisch verkeersregelaar ontvangt hiertoe een persoonlijke pas met naam, foto, de aard van de bevoegdheid en de verloopdatum.

De bevoegdheid geldt in reguliere gevallen voor een periode van vijf jaar, of zoveel korter als de duur van de geldigheid van jouw GVB. Er wordt onderscheid gemaakt in bevoegdheid voor:

- a. Rivieren, kanalen en meren
- b. Alle binnenwateren

De vaarwegbeheerder (Rijkswaterstaat) of jouw opdrachtgever kan te allen tijden besluiten om voor de verkeersbegeleiding bij specifieke werken aanvullende eisen te stellen (bijvoorbeeld een aanvullend te volgen opleiding/instructie of specifieke ervaringseisen).

Vrijstellingen

Drie situaties geven recht op vrijstelling van enkele opleidingseisen (details zijn weergegeven in de bijlage):

- Een geldig VTSSO-diploma;
- NAUTOP 2 of 3-diploma (inclusief de bijscholing van 2007);
- Recente en concrete praktijkervaring over een periode van meer dan vijf jaar.

Aanvraagprocedure

De aanvraagprocedure is als volgt:

1. Vul het aanvraagformulier (zie [website NNVO](https://www.nnvo.nl/website)) volledig in en dien de vereiste bijlages in.
2. NNVO controleert de aanvraag.
3. Als aan alle eisen is voldaan: NNVO vraagt de beschikking aan bij Rijkswaterstaat.
4. Na het verkrijgen van de beschikking wordt de bevoegdheid afgegeven. De pas wordt samen met de beschikking toegezonden.
5. Als er nog modules of een praktijkexamen gehaald moet worden, neemt NNVO contact op met de medewerker over het vervolg.
6. Als de bewijslast praktijkervaring vragen oproept, neemt NNVO contact op met de medewerker.
7. Maak de betaling in orde.
8. NNVO registreert de medewerker in het Register Nautisch Verkeersregelaar.
9. De medewerker ontvangt de pas en de beschikking.

Praktisch

Heb je vragen over de aanvraag? Stuur dan een e-mail naar NNVO via opleidingen@nnvo.nl of neem telefonisch contact op via 010 - 311 00 95.

Tarief

Het tarief voor een eerste aanvraag bedraagt € 119,40. Het tarief voor een verlenging bedraagt € 63,10. Het tarief voor een tijdelijke pas en het tarief bij verlies of diefstal bedraagt € 42,50. Naast de kosten van de bevoegdheid betaal je, indien nodig, het tarief voor de opleiding, module of de praktijksimulator.

Doorlooptijd procedure

Bij een volledig ingevulde aanvraag, waarbij je aan alle gestelde eisen voldoet, ontvang je binnen vier weken je pas en de beschikking. In alle andere gevallen neemt NNVO contact met je op over het vervolg van de procedure.

Bijlage - Opleidingseisen

	Vrijstelling o.b.v. VTS- diploma	Vrijstelling o.b.v. Nautop 2 en 3
Opleidingseisen - Basisbevoegdheid RKM (bevoegdheid voor rivieren, kanalen en meren)		
Diploma's		
Groot vaarbewijs (GVB AB) of EU-kwalificatie- certificaat schipper i.c.m. certificaat Maritieme wateren / Rijnpatent		
Radardiploma		
Marifooncertificaat		
Modules NNVO		
01.00 Basisopleiding toezichthouden, signaleren en handhaven of 01.01 Signaalfunctie binnenwater (geen instroomeis)	✓	
01.09 Werken met gevaarlijke stoffen voor varende beroepen (geen instroomeis)		
02.02 Rapporteren of 02.01 Rapporteren (geen instroomeis)	✓	✓
04.02 Verkeersmanagement (instroomeis: 01.00 of 01.01)	✓	
05.01 Nautisch Duits voor brug- en sluisoperators (instroomeis: 06.05 of 06.20)	✓	
06.05 Gespreksdiscipline marifoon of 06.20 Gespreksdiscipline marifoon (geen instroomeis)	✓	✓
08.01 Incidentmanagement niveau 1 (geen instroomeis)		
Opleidingseisen - Aanvullende bevoegdheid AB (bevoegdheid voor alle binnenwateren)		
Groot vaarbewijs (GVB AB) of EU-kwalificatie- certificaat schipper i.c.m. certificaat Maritieme wateren / Rijnpatent		
06.06 Marcom-B (of Marcom A)		
05.03 Nautisch Engels voor brug- en sluisoperators (instroomeis: 06.05 of 06.20)	Afhankelijk van de gevolgde taal	
05.01 Nautisch Duits voor brug- en sluisoperators (instroomeis: 06.05 of 06.20)	Afhankelijk van de gevolgde taal	

Eisen kennis en vakbekwaamheid

Kennis van en bekwaamheid met het in de praktijk uitoefenen van verkeersregelende taken op het water, het verstrekken van verkeersinformatie, het beoordelen van het verkeersbeeld op het water en het effectief communiceren met betrokken partijen. Hieraan wordt invulling gegeven door middel van aantoonbare praktijkervaring, of via de NNVO-simulatortest inclusief praktijkexamen.

Als bewijslast voor het aantonen van praktijkervaring wordt geaccepteerd:

- Een door Rijkswaterstaat als bevoegd gezag afgegeven beschikking voor het geven van verkeersinformatie en/of verkeersaanwijzingen, die niet ouder is dan tien jaar;
- Een bewijs van aanstelling/dienstverband in de functie van verkeersleider, mobiel verkeersleider, scheepvaartmeester of vaarinstructeur bij één van de volgende Nederlandse werkgevers: Rijkswaterstaat, provincie of havenbedrijf.

Elke andere vorm van aangetoonde praktijkervaring is ter beoordeling van NNVO.

Overige eisen

Verklaring Omtrent Gedrag (VOG).